

ボタンをカチッと押せるタイプ



ボタンをカチッと押せるタイプの取り扱い説明書

をご確認ください。

ボタンを押せないタイプ



ボタンを押せないタイプの取り扱い説明書

をご確認ください。

# ボタンをカチッと押せるタイプの取り扱い説明書

## 電池の入れかた

**本体**

単3形アルカリ乾電池3本

**コントローラー**

ハンドル  
ターボスイッチ  
スロットル

単4形アルカリ乾電池2本

- ① 本体裏面のネジとコントローラー裏面のネジをプラスドライバーでゆるめ、電池カバーを外します。
- ② 本体は単3形アルカリ乾電池3本、コントローラーは単4形アルカリ乾電池2本を⊕⊖を間違えないよう正しく電池ボックスにセットします。
- ③ セットした後は電池カバーを取り付け、プラスドライバーでネジをしっかり締めてください。

## 遊びかた

### 電源の入れかた

- ① 本体の電源を「ON」に入れます。
- ② 図のようにコントローラー上部の突起部分を押しすとコントローラーのライトが点滅します。

※車が応答しない場合は、電源を「OFF」に切り替え、手順の①②を繰り返してください。

### 操作方法

※走行スピードが遅くなったり、うまく操作できなくなった際は、新しい電池に交換してください。  
※遊ばない時は、必ず本体の電源を切ってください。

**2 TURBO**

- ① スロットルで前進、後退します。ハンドルで左右に動かせます。
- ② 図のようにターボスイッチを上上げてスロットルを操作するとターボ加速します。

### オートスリープ機能

約4分間なにもしないと、本体はスリープ状態になります。機能を再開するには、「ON」「OFF」を切り替えてください。

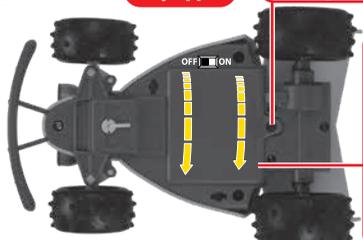
### うまく直進しないとき

直進しない時は、本体裏面のステアリングトリムで調整してください。右に曲がる時は(L)の方に、左に曲がる時は(R)の方にまわってください。

# おとあつかせつめいしょ ボタンを押せないタイプの取り扱い説明書

## 電池の入れかた

**本体**



単3形アルカリ乾電池3本

**コントローラー**

ハンドル  
ターボスイッチ  
スロットル



単4形アルカリ乾電池2本

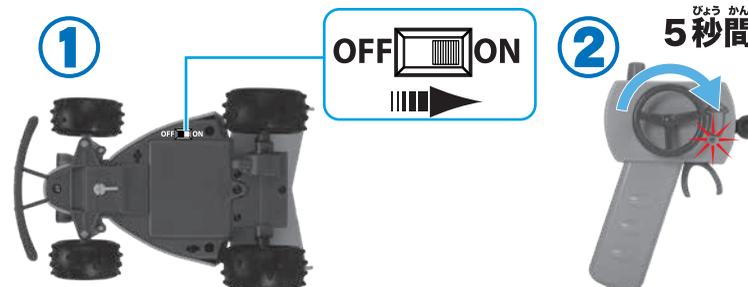
- ① 本体裏面のネジとコントローラー裏面のネジをプラスドライバーでゆるめ、電池カバーを外します。
- ② 本体は単3形アルカリ乾電池3本、コントローラーは単4形アルカリ乾電池2本を⊕⊖を間違えないよう正しく電池ボックスにセットします。
- ③ セットした後は電池カバーを取り付け、プラスドライバーでネジをしっかり締めてください。

## 遊びかた

### 電源の入れかた

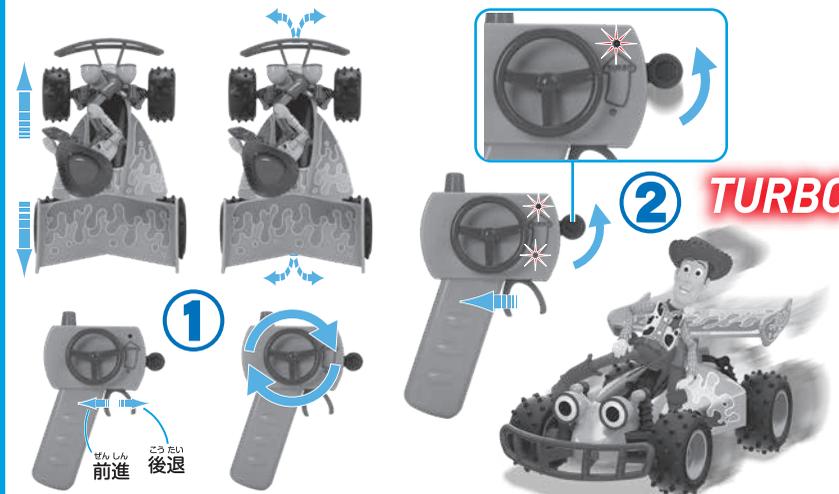
- ① 本体の電源を「ON」に入れます。
- ② コントローラーのハンドルを矢印の方に5秒間回したままにするとコントローラーのライトが点滅します。

※車が応答しない場合は、電源を「OFF」に切り替え、手順の①②を繰り返してください。



### 操作方法

※走行スピードが遅くなったり、うまく操作できなくなった際は、新しい電池に交換してください。  
※遊ばない時は、必ず本体の電源を切ってください。



- ① スロットルで前進、後退します。
- ② 図のようにターボスイッチを上上げてスロットルを操作するとターボ加速します。

### オートスリープ機能

約4分間なにもしないと、本体はスリープ状態になります。機能を再開するには、「ON」「OFF」を切り替えてください。



### うまく直進しないとき

直進しない時は、本体裏面のステアリングトリムで調整してください。

右に曲がる時は(L)の方に、左に曲がる時は(R)の方に回してください。

