



### 「取扱説明書」

※使用前に、注意事項や遊び方をよく読んでください。  
 ※なお、この「取扱説明書」は読んだ後も大切に保管してください。  
 ※写真及びイラストは、商品と多少異なる場合があります。

- 入っているもの
- GT-Rプライム本体×1
  - インバウトレンチガン×1
  - GTシスター本体×1
  - GTシスター用首パーツ×1式
  - 取扱説明書(本書)×1

△注意 必ずお読みください。

- ご使用前に取扱説明書を必ずお読みください。また読み終わった後は必ず保管してください。
- この商品の対象年齢は15才以上です。小さなお子様には絶対に与えないでください。
- 小さな部品があります。誤って飲み込むなど思わぬ事故の危険がありますので小さなお子様には絶対に与えないでください。
- 尖っている部品がありますので、取り扱いには十分注意してください。
- ロボットの関節などに指等をはさまれないようご注意ください。
- ぶつけたり、振り回すなどの乱暴な遊びをしないでください。
- 可動部のスキマには指などを入れないでください。挟まれてケガをする恐れがあります。
- プラスチック袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 思わぬ事故の恐れがありますので、ご使用後は3才未満のお子様の手が届かないところに保管してください。

〈使用上の注意〉

- 各パーツは無理に曲げたり、引っ張ったりしないでください。
- 本体をディスプレイする際は、本体が倒れる恐れがありますので、不安定な場所にディスプレイしないでください。
- 本体を持ち運ぶ際は、取付た部品等を持たず、本体をしっかり持って持ち運んでください。
- 製品の仕様上、変形を行うと色が移ったり、彩色部がはがれたりする場合があります。予めご了承ください。
- 本製品を樹脂製の家具の上長時間置くとか色が移ったり、貼り付いたりする場合があります。
- 梱包材は開封後はすぐに捨ててください。

たいしょうねんれい さいいしじょう  
**対象年齢15才以上**

TAKARA TOMY

タカラトミーでは「子どもたちに安全で楽しいおもちゃと夢を第一に考えております。そのため、常に製品に対し研究、改良を行っており、お買い上げ時期によって同一製品の中にも多少異なるものや、パッケージの写真やイラストなどと異なる場合がございますがご了承ください。製品につきましては、万全の注意を払って製造に当たっておりますが、万一お気付きの点がございましたら下記までご連絡ください。タカラトミー お客様相談室 0570-041031 (受付時間: 平日 10時～17時、土日 10時～17時) 15歳未満のお子様への提供を禁じます。http://www.takaratomy.co.jp/support/index.html

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10  
 ☎0570-041031

発売元: 株式会社 タカラトミー  
 ●たのしいタカラトミーの情報はインターネットで<http://www.takaratomy.co.jp>

**VEHICLE MODE**  
 to ROBOT MODE

**TRANSFORM START**

**01**

① 車体を側面から見た図です。  
 ② 車体後部のジョイントを矢印の方向に外してください。  
 ③ 車体底部のジョイントを矢印の方向に外してください。

**02**

④ 車体を上面から見た図です。車体後部を矢印の方向に開いてください。

**03**

⑤ 車体を底面から見た図です。  
 ⑥ ②のパーツを矢印の方向に回転させてください。  
 ⑦ ③のパーツを矢印の方向に回転させてください。

**04**

⑧ 車体を上面から見た図です。  
 ⑨ 左右のリアウィンドウ及びウィング部を矢印の方向に開いてください。

**05**

⑩ 車体を底面から見た図です。  
 ⑪ 車体後部を開きます。  
 ⑫ ウィング部を矢印の方向に折り込んでください。  
 ⑬ リアウィンドウ及びウィング部を矢印の方向に倒してください。

**06**

⑭ 車体後部を横から見た図です。  
 ⑮ 車体後部を図の様に展開し、各関節を矢印の方向に伸ばしてください。  
 ⑯ つま先部を矢印の方向に可動してください。  
 ⑰ 車体後部を外側から180°回転させ、つま先部と車体後部をジョイントしてください。  
 ※左脚も同様に変形させてください。

**07**

⑱ 車体を上面から見た図です。  
 ⑲ 脚部を矢印の方向に回転させてください。

**08**

⑳ 車体を斜め上から見た図です。  
 ㉑ ⑧の部分を持って、フロント部を矢印の方向に閉じてください。フロント部を閉じるとエンジン部が起き上がり、ボンネットと左右のドア部が開きます。

**09**

㉒ 車体を側面から見た図です。  
 ㉓ 車体前部と後部を持ち、矢印の方向に折り曲げると運動してジョイント部が起き上がります。  
 ㉔ さらに、車体前部と後部を折り曲げ、2ヶ所のジョイントをしっかりと合わせます。

**10**

㉕ ドア部の変形です。  
 ㉖ ドア下部のパーツを矢印の方向に下げてください。  
 ※右側も同様に変形させてください。

**11**

㉗ 正面から見た図です。  
 ㉘ ドア部を押さながら、シート部を下ろします。  
 ※右側も同様に変形させてください。

**12**

㉙ シート部を矢印の方向にカチッとさせるまでスライドさせます。  
 ㉚ シート部を矢印の方向に置きます。  
 ※右側も同様に変形させてください。

**13**

㉛ 本体を上面から見た図です。ジョイント部とドアを矢印の方向に起こしてください。  
 ㉜ ドア部だけを矢印の方向に展してください。  
 ※右側も同様に変形させてください。

**14**

㉝ エンジン部の変形です。  
 ㉞ エンジン部を180°回転させます。

**ROBOT MODE**

㉟ 胸部のパーツを矢印の方向に展開させることができます。※左右同様に展開させることができます。

ロボットモードの完成です。各部の関節を調整し、バランスを取って立たせてください。

**WEAPON**

ロボットモードの手に武器を持たせる事ができます。  
 ※左手も同様に持たせる事ができます。

**ATTACK MODE**

ビークルモードのリアウィング部に武器を取り付ける事ができます。

**ROBOT MODE**  
 to VEHICLE MODE

**TRANSFORM START**

ロボットモードからビークルモードに戻す場合は、次のポイントに注意し、上記1~15の順番を逆にたどりながら変形させてください。

**POINT-1** 上記の08の部分を変形する場合は下記に注意してください。

① ⑧の部分を持って、フロント部を矢印の方向に開いてください。  
 ② フロント部を開くと、左右のドアが開きます。  
 ③ ドアが閉まったらしっかりとジョイントしてください。

**POINT-2** 上記の08の部分を変形する場合は下記に注意してください。

④ フロント部の変形です。エンジン部が矢印の向きになっていることを確かめます。  
 ⑤ エンジン部を倒してからボンネットを閉じてください。

**GT-SISTER**

付属の首に付けかえる事で様々な表情を付ける事が出来ます。  
 ※左手も同様に付けかえる事ができます。

# MISSION GTR



## GT-R プライム

- 役割  
オートボット初代司令官
- 変化  
MOTUL AUTECH GT-R
- 武器  
インパクトレンチガン
- プロフィール

深紅のボディが印象的な MOTUL AUTECH GT-R と初代司令官コンボイの融合により誕生した。伝説的な英雄であり、平和を愛する心と、優れたリーダーシップで、チームをまとめ上げる。基本的には「先行逃げ切り」型のレース運びだが、トップに引き離されているとき等はロボットモードに変形し、インパクトレンチガンでトップを狙い撃ち。敵を足止めてトップを奪い取る大胆な手段も使う。銃は使うが、直接相手のボディを狙わないのがポリシー。



## STORY OF TRANSFORMERS GT ストーリー

### #1 Test Run Battle! 一前哨戦



第19回 トランスフォーマーGT Round 1開幕前日。テスト走行をする2体のレーシングTF。赤いボディのGT-Rプライムと青いボディのGT-Rセイバーだ。2機で走る以上、どちらともなく足合わせ(スピード比べ)状態で競り合っていた。「GT-Rプライム、これはテスト走行よ。無茶な走行と戦闘は本番に響くわ。抑えて。」MISAKIからの無線がGT-Rプライムのヘッドセットに響く。「たとえテスト走行でも、挑戦は全て受けて立つ。それもフルバースト・全力で!それが私の流儀だ!」最終コーナーに差し掛かった瞬間、そう言うGT-Rプライム

の赤いボディに変形が疾る!トランスフォーム!!!一瞬でロボットモードに変形すると、同じくロボットモードに変形して攻撃をしようとしていたGT-Rセイバーに先制の体当たりの一撃を浴びせた!虚をつかれ、瞬間よろめくGT-Rセイバー。その一瞬のスキを逃さず、GT-Rプライムはレーシングカーモードに戻り、一瞬で突き放す!そして、そのままゴールイン!前哨戦はGT-Rプライムが勝利した……。果たして、本番はどうなるのか……?

## COMMANDER CHRONICLE 1 歴代司令官



■登場作品  
戦え! 超ロボット生命体トランスフォーマー

トランスフォーマーの記念すべきアニメ第1作目。正義のサイバトロンと悪のデストロンが地球を舞台に激しい戦いを繰り広げた。

■プロフィール  
トレーラトラックに変形するサイバトロンの総司令官。高い戦闘能力と類稀なる指導力を合わせ持つ。自由と平和を愛し、悪のデストロンから地球を守る為に激しい戦いを繰り広げた。

## RACE QUEEN GT-SISTER MISAKI



## WHAT'S SUPER GT スーパーGTとは

SUPER GTは、1994年に全日本GT選手権として始まった20年近い歴史を持つビックレースだ。2005年から今のSUPER GTとして開催されている。特徴的なのは日本だけでなく世界中の自動車メーカーからいろいろな車種が出場していること。市販されているクルマをルールに従って改造しているのでそのバラエティ感も一目瞭然だ。外国人ドライバーも参加しているだけでなく、マレーシア等でのレースの開催もあり、海外からも注目を集めるレースとなっている。

SUPER GT OFFICIAL WEB SITE >>> [http://supergt.net]

## MOTUL AUTECH GT-R



TEAM / NISMO  
ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社の通称。レース・ラリー車両の設計・開発、並びに国内外レース・ラリーへの参加受託、競技用モータースポーツ部品の企画、開発、販売 車両の整備、修理、改造、及び販売等を行っている。  
NISMO OFFICIAL WEB SITE >>> [http://www.nismo.co.jp/]

## TRANSFORMERS HISTORY (1984-1990) TFの歴史

### ROUND 1 GIと呼ばれる時代-1

1984年から始まったトランスフォーマーの歴史を各年代ごとに振り返る。

- 1984  
■米国で5月より「THE TRANSFORMERS」を発売開始。アニメ、コミックの展開も開始。
- 1985  
■米国で玩具売上第1位を記録。■6月より「戦え! 超ロボット生命体トランスフォーマー」として日本国内展開スタート。■7月よりアニメ放送開始。
- 1986  
■8月、映画「トランスフォーマー ザ・ムービー」を全米で劇場公開。■全米興行成績第14位を記録。■OVA「スクランブルシティ発動編」を製作。■11月より「戦え! 超ロボット生命体トランスフォーマー 2010」を放送開始。■12月ファミリーコンピュータ用ソフト「コンボイの謎」発売(現在、「伝説」とまで言われるソフトである)
- 1987  
■米国でのアニメ展開終了にともない、日本製作による新シリーズ「トランスフォーマー ザ・ヘッドマスターズ」を7月より放送。■角川文庫より小説「夢戦争-トランスフォーマー ザ・ヘッドマスターズ」が刊行される。■トランスフォーマー最大の玩具、フォートレスマキシマスを発売。
- 1988  
■4月より「トランスフォーマー 超神マスターフォース」を放送。■海外ではコンボイが新たな姿で復活し、この年以降、過去のキャラクターのリメイクが定番となっていく。
- 1989  
■4月より「トランスフォーマー V」放送開始。■国内では未公開となっていた「トランスフォーマー ザ・ムービー」のビデオ・LDを発売。発売に先立ちチャリティ上映も行われた。
- 1990  
■「トランスフォーマー V」放送終了。■玩具展開にともないOVA「トランスフォーマー 2」を製作。■'84~'86年の初期キャラクターがヨーロッパなどで「クラシック」シリーズとして再版される。  
TF OFFICIAL WEB SITE >>> [http://tf.takaratomy.co.jp]