

## 電池の入れかた

### 本体



単3形アルカリ乾電池3本

### コントローラー

#### ハンドル



スロットル



単4形アルカリ乾電池2本

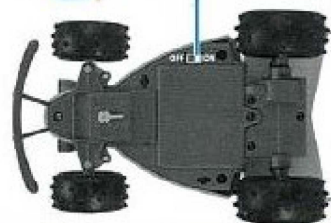
- ① 本体表面のネジとコントローラー裏面のネジをプラスドライバーでゆるめ、電池カバーを外します。
- ② 本体は単3形アルカリ乾電池3本、コントローラーは単4形アルカリ乾電池2本を⊕⊖を間違えないよう正しく電池ボックスにセットします。
- ③ セットした後は電池カバーを取り付け、プラスドライバーでネジをしっかりと締めてください。

## 遊びかた

### 電源の入れ方

- ① 本体の電源を「ON」に入れます。
  - ② コントローラーのハンドルを矢印の方に5秒間回したままにするとコントローラーのライトが点滅します。
- ※ 車が応答しない場合は、電源を「OFF」に切り替え、手順の①②を繰り返してください。

①



②

5秒間



### 操作方法

- ※ 走行スピードが遅くなったり、うまく操作できなくなった際は、新しい電池に交換してください。
- ※ 遊ばない時は、必ず本体の電源を切ってください。



- ① スロットルで前進、後退します。



② TURBO



- ② 図のようにターボスイッチを上に向けてスロットルを操作するとターボ加速します。

### オートスリープ機能

約4分間なにもしないと、本体はスリープ状態になります。機能を再開するには、「ON」「OFF」を切り替えてください。



### うまく直進しないとき



直進しない時は、本体表面のステアリングトリムで調整してください。

右に曲がる時は(L)の方に、左に曲がる時は(R)の方に回してください。